

(8) ХОРИЗОНТАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

СПИСАК ИНВЕНТАРСКИХ ЈЕДИНИЦА

| | Алтернативна шифра инвентарске јединице | Инвентарска јединица | Шифра инвентарске јединице |
|---|--|--|----------------------------------|
| (8) ХОРИЗОНТАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА | | УЗДУЖНЕ ОЗНАКЕ НА ПУТУ | |
| | 81 | Разделна (средишна) линија | razd_lin |
| | 811 | Разделна линија - прва од ивице коловоза | razd1_lin |
| | 812 | Разделна линија - друга од ивице коловоза | razd2_lin |
| | 813 | Разделна линија - трећа од ивице коловоза | razd3_lin |
| | 819 | Разделна линија - водилја (за вођење саобраћаја кроз раскрсницу) | razd9_lin |
| | 82 | Ивична линија | iv_lin |
| | | ПОПРЕЧНЕ ОЗНАКЕ НА ПУТУ | |
| | V-1 | Неиспрекидана линија заустављања | V-1 |
| | V-2 | Косник за затварање траке | V-2 |
| | V-3 | Граничник | V-3 |
| | V-4 | Пешачки прелаз | V-4 |
| | V-5 | Прелаз бициклистичке стазе преко коловоза | V-5 |
| | V-6 | Прелаз бициклистичке стазе преко коловоза и пешачки прелаз | V-6 |
| | | ОСТАЛЕ ОЗНАКЕ НА ПУТУ | |
| | V-7 | Стрелица - један смер | V-7 |
| | V-8 | Стрелица - два смера (комбинована) | V-8 |
| | V-9 | Стрелица - престојавање | V-9 |
| | V-10 | Стрелица - смер кретања на бициклистичким стазама, у гаражама и на просторима за паркирање | подужна појава |
| | V-11 | Стрелица - скретање саобраћаја | V-11 |
| | V-12 | Стрелица - уска за скретања саобраћаја | V-12 |
| | V-13 | Поља за усмеравање | V-13 |
| | V-14 | Линија усмеравања | V-14 |
| | V-15 | Натпис на коловозу | V-15 |
| | V-16 | Означавање саобраћајних површина за посебне намене | V-16 |
| | V-17 | Паркинг место | V-17 |
| | V-18 | Тачке на коловозу - због опасности од појаве магле | V-18 |

| РАЗДЕЛНА (СРЕДИШНА) ЛИНИЈА | |
|----------------------------|----------|
| 81 | razd_lin |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| sred_lin | + | | | | | | | | | |
| sred_lin | P - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| P | Промена |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|------------|
| 1 | Растр 5+10 |
| 2 | Растр 10+5 |
| 3 | Растр 1+1 |
| 4 | Растр 3+3 |
| 5 | Растр 5+5 |
| 6 | Растр 6+12 |

| Врста | |
|--------------|---------------------------------------|
| I | Испрекидана |
| N | Неиспрекидана |
| D | Удвојена, испрекидана са десне стране |
| L | Удвојена, испрекидана са леве стране |
| U | Удвојена неиспрекидана |
| 9 | Удвојена испрекидана |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| РАЗДЕЛНА ЛИНИЈА - ПРВА ОД ИВИЦЕ КОЛОВОЗА | |
|--|-----------|
| 811 | razd1_lin |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| razd1_lin | + | | | | | | | | | |
| razd1_lin | P - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| P | Промена |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|-------------|
| 1 | Растер 5+10 |
| 2 | Растер 10+5 |
| 3 | Растер 1+1 |
| 4 | Растер 3+3 |
| 5 | Растер 5+5 |
| 6 | Растер 6+12 |

| Врста | |
|--------------|----------------------|
| I | Испрекидана |
| N | Неиспрекидана |
| 9 | Удвојена испрекидана |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| РАЗДЕЛНА ЛИНИЈА - ДРУГА ОД ИВИЦЕ КОЛОВОЗА | |
|---|-----------|
| 812 | razd2_lin |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| razd2_lin | + | | | | | | | | | |
| razd2_lin | P - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| P | Промена |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|--------------|
| 1 | Растрер 5+10 |
| 2 | Растрер 10+5 |
| 3 | Растрер 1+1 |
| 4 | Растрер 3+3 |
| 5 | Растрер 5+5 |
| 6 | Растрер 6+12 |

| Врста | |
|--------------|----------------------|
| I | Испрекидана |
| N | Неиспрекидана |
| 9 | Удвојена испрекидана |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

РАЗДЕЛНА ЛИНИЈА - ТРЕЋА ОД ИВИЦЕ КОЛОВОЗА

813 razd3_lin

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| razd3_lin | + | | | | | | | | | |
| razd3_lin | P - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| P | Промена |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|--------------|
| 1 | Растрер 5+10 |
| 2 | Растрер 10+5 |
| 3 | Растрер 1+1 |
| 4 | Растрер 3+3 |
| 5 | Растрер 5+5 |
| 6 | Растрер 6+12 |

| Врста | |
|--------------|----------------------|
| I | Испрекидана |
| N | Неиспрекидана |
| 9 | Удвојена испрекидана |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| РАЗДЕЛНА ЛИНИЈА - ВОДИЉА (за вођење саобраћаја кроз раскрсницу) | |
|---|-----------|
| 819 | razdv_lin |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| razdv_lin | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нов, неискрзан, врло видљив) |
| 2 | Средње (искрзан, делимично избрисан, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисан, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|--|
| | Дужина свих разделних линија водилја у зони раскрснице Напомена: стационажа за све разделне линије заједно у зони раскрснице је стационажа раскрснице |

| ИВИЧНА ЛИНИЈА | |
|---------------|--------|
| 82 | iv_lin |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| iv_lin | + | | | | | | | | | |
| iv_lin | P - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| P | Промена |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|-------|
| D | Десно |
| L | Лево |

| Врста | |
|--------------|---------------|
| I | Испрекидана |
| N | Неиспрекидана |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| ЛИНИЈА ЗАУСТАВЉАЊА | |
|--------------------|-----|
| V-1 | V-1 |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-1 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|-------------------------|
| V | Возна трака |
| D | Трака за ДЕСНО скретање |
| L | Трака за ЛЕВО скретање |

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Врста | |
|--------------|----------------------|
| 0 | Неиспрекидана |
| 1 | Испрекидана |
| 2 | Троуглом испрекидана |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| КОСНИК | | | | | | | | | | |
|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-2 | V-2 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-2 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Врста | |
|--------------|---|
| 0 | За затварање траке |
| 1 | За отварање траке |
| 2 | За затварање траке јавног превоза путника |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| Коментар | |
|-----------------|--|
| | Напомена: Стационажа косника је на почетку у смеру раста стационаже |

| ГРАНИЧНИК | |
|-----------|-----|
| V-3 | V-3 |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-3 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| ПЕШАЧКИ ПРЕЛАЗ | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-4 | V-4 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-4 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нов, неискрзан, врло видљив) |
| 2 | Средње (искрзан, делимично избрисан, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисан, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|-----------|
| | Број поља |

| Мера 2 | |
|---------------|-------------|
| | Дужина поља |

| ПРЕЛАЗ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ ПРЕКО КОЛОВОЗА | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-5 | V-5 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-5 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нов, неискрзан, врло видљив) |
| 2 | Средње (искрзан, делимично избрисан, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисан, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|-----------|
| | Број поља |

| ПРЕЛАЗ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ ПРЕКО КОЛОВОЗА И ПЕШАЧКИ ПРЕЛАЗ | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-6 | V-6 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-6 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нов, неискрзан, врло видљив) |
| 2 | Средње (искрзан, делимично избрисан, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисан, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---|
| | Број поља за прелаз бициклическе стазе преко коловоза |

| Мера 2 | |
|---------------|------------------------------|
| | Дужина поља пешачког прелаза |

| Мера 3 | |
|---------------|----------------------------|
| | Број поља пешачког прелаза |

| СТРЕЛИЦА НА КОЛОВОЗУ - ЈЕДАН СМЕР КРЕТАЊА ВОЗИЛА | | | | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-7 | V-7 | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-7 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|-------------------------|
| V | Возна трака |
| D | Трака за ДЕСНО скретање |
| L | Трака за ЛЕВО скретање |

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Врста | |
|--------------|-------|
| 1 | Право |
| 2 | Десно |
| 3 | Лево |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| СТРЕЛИЦА НА КОЛОВОЗУ - ДВА СМЕР КРЕТАЊА ВОЗИЛА (комбинована) | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-8 | V-8 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-8 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|-------------------------|
| V | Возна трака |
| D | Трака за ДЕСНО скретање |
| L | Трака за ЛЕВО скретање |

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Врста | |
|--------------|---|
| 1 | Право и десно |
| 2 | Право и лево |
| 3 | Лево и десно |
| 4 | Право, лево, десно (не постоји према стандарду) |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| СТРЕЛИЦА НА КОЛОВОЗУ - ПРЕСТРОЈАВАЊЕ ВОЗИЛА | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-9 | V-9 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-9 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|-------------------------|
| V | Возна трака |
| D | Трака за ДЕСНО скретање |
| L | Трака за ЛЕВО скретање |

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Врста | |
|--------------|-------|
| 1 | Десно |
| 2 | Лево |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| СТРЕЛИЦА НА КОЛОВОЗУ - СМЕР КРЕТАЊА ВОЗИЛА НА БИЦИКЛИСТИЧКИМ СТАЗАМА, У ГАРАЖАМА И НА ПРОСТОРИМА ЗА ПАРКИРАЊЕ | |
|---|------|
| V-10 | V-10 |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-10 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| СТРЕЛИЦА НА КОЛОВОЗУ - СКРЕТАЊЕ САОБРАЋАЈА | | | | | | | | | | |
|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-11 | V-11 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-11 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| СТРЕЛИЦА НА КОЛОВОЗУ - УСКА ЗА СКРЕТАЊЕ САОБРАЋАЈА | | | | | | | | | | |
|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-12 | V-12 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-12 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер возње |
| L | Лево у односу на смер возње |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| ПОЉЕ ЗА УСМЕРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА - ИЗМЕЋУ ДВЕ ТРАКЕ СА СУПРОТНИМ СМЕРОВИМА | | | | | | | | | |
|---|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-13 | V-13 | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-13 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Врста | |
|--------------|---|
| 0 | Између две траке са супротним смеровима |
| 1 | Између две траке са истим смеровима |
| 2 | На месту отварања посебне траке за скретање |
| 3 | Испред острва за раздвајање саобраћајних токова са скретањем |
| 4 | Испред острва за раздвајање саобраћајних токова без скретањем |
| 5 | На уличним крацима на аутопуту |
| 6 | На изливним крацима на аутопуту |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| Коментар | |
|-----------------|--|
| | Напомена: Стационажа поља за усмеравање саобраћаја је на почетку у смеру раста стационаже |

| ЛИНИЈА УСМЕРАВАЊА | |
|-------------------|------|
| V-14 | V-14 |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-14 | + | | | | | | | | | |
| V-14 | - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|-------|
| D | Десно |
| L | Лево |

| Врста | |
|--------------|---|
| 0 | Испред острва за престојавање возила јавног превоза путника |
| 1 | За обликовање препрека на ивици пута |
| 2 | За означавање промене корисне површине коловоза |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| НАТПИС НА КОЛОВОЗУ | |
|--------------------|------|
| V-15 | V-15 |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-15 | | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|-------------------------|
| V | Возна трака |
| D | Трака за ДЕСНО скретање |
| L | Трака за ЛЕВО скретање |

| Положај | |
|----------------|------------------------------|
| D | Десно у односу на смер вожње |
| L | Лево у односу на смер вожње |

| Врста | |
|--------------|---|
| 0 | Стоп |
| 1 | Школа |
| 2 | Бус |
| 3 | Такси |
| 4 | Саобраћајни знакови |
| 5 | Симбол бицикла |
| 6 | Симбол колица за особе са инвалидитетом |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| Мера 2 | |
|---------------|---|
| | Само за Врста=4 Шифра саобраћајног знака |

| ОЗНАЧАВАЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ | | | | | | | | | | |
|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-16 | V-16 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С Т А | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-16 | + | | | | | | | | | |
| V-16 | - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|-------|
| D | Десно |
| L | Лево |

| Врста | |
|--------------|--|
| 0 | Забрањено заустављање и паркирање на тротоару |
| 1 | Забрањено заустављање и паркирање на тротоару и коловозу |
| 2 | Место резервисано за аутобуско стајалиште |
| 3 | Место резервисано за такси возила |
| 4 | Зона пешачког прелаза у зони школе |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| Мера 2 | |
|-----------------------|---|
| За Врста=1 и Врста=2: | Број саобраћајних знакова II-34 за фарбање |
| За Врста=3: | Број саобраћајних знакова V-15.2 за фарбање |
| За Врста=4: | Број саобраћајних знакова V-15.3 за фарбање |

| Мера 3 | |
|-----------------------|--|
| За Врста=1 и Врста=2: | Површина једног саобраћајног знака II-34 за фарбање |
| За Врста=3: | Површина једног саобраћајног знака V-15.2 за фарбање |
| За Врста=4: | Површина једног саобраћајног знака V-15.3 за фарбање |

| ПАРКИНГ МЕСТО | | | | | | | | | |
|---------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-17 | V-17 | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-17 | + | | | | | | | | | |
| V-17 | - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|-------|
| D | Десно |
| L | Лево |

| Врста | |
|--------------|---------|
| 0 | Подужно |
| 1 | Косо |
| 2 | Управно |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |

| ТАЧКЕ НА КОЛОВОЗУ - ЗБОГ ОПАСНОСТИ ОД ПОЈАВЕ МАГЛЕ | | | | | | | | | | |
|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V-18 | V-18 | | | | | | | | | |

| ШИФРА ИНВЕН- ТАРСКЕ ЈЕДИНИЦЕ | П О Ј А В А | П О Л О Ж А Ј | В Р С ТА | М А Т Е Р И Ј А Л | С Т А Њ Е | СТАЦИОНАЖА | МЕРА 1 | МЕРА 2 | МЕРА 3 | КОМЕНТАР |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| V-18 | + | | | | | | | | | |
| V-18 | - | | | | | | | | | |

| Ознака | Опис |
|--------|------|
|--------|------|

| Појава | |
|---------------|---------|
| + | Почетак |
| - | Крај |

| Положај | |
|----------------|-------|
| D | Десно |
| L | Лево |

| Материјал | |
|------------------|------------------------|
| F | Фарба |
| P | Пластифицирани премази |
| L | Лепљење |
| U | Утискивање |

| Стање | |
|--------------|---|
| 1 | Добро (нова, неискрзана, врло видљива) |
| 2 | Средње (искрзана, делимично избрисана, видљива) |
| 3 | Лоше (избрисана, једва видљива) |

| Мера 1 | |
|---------------|---------------------------------------|
| | Површина за фарбање (m ²) |