

**(2) ТРУП ПУТА**

## СПИСАК ИНВЕНТАРСКИХ ЈЕДИНИЦА

	Алтернативна шифра инвентарске јединице	Инвентарска јединица	Шифра инвентарске јединице
(2) ТРУП ПУТА	21	Коловоз	kolovoz
	22	Банкина	bankina
	23	Ивичњак	ivicnjak
	24	Насип	nasip
	25	Усек	usek
	26	Нестабилан терен (клизиште)	kliziste

КОЛОВОЗ	
21	kolovoz

ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ	П О Ј А В А	П О Л О Ж А Ј	В Р С ТА	М А Т Е Р И Ј А Л	С Т А Њ Е	СТАЦИОНАЖА	МЕРА 1	МЕРА 2	МЕРА 3	КОМЕНТАР
kolovoz	+									
kolovoz	Р -									

Ознака	Опис
--------	------

<b>Појава</b>	
+	Почетак
Р	Промена
-	Крај

<b>Положај</b>	
D	Промена ширине коловоза са Десне стране
L	Промена ширине коловоза са Лево стране
O	Промена ширине коловоза са Обе стране

<b>Материјал</b>	
A	Асфалт-бетон
B	БНС (битоносећи слој односно шљунак)
C	Цементно-бетонски коловоз
O	Остале врсте асфалтних застора (хладне масе, пенетрације, површинске обраде)
K	Камена коцка
M	Макадам (туцаник, шљунак, камена јаловина, шљака)
Z	Природна земља ( <a href="#">Напомена сниматељу: Нема стања</a> )

<b>Стање (интерпретација стања према табели на следећој страни)</b>	
1	Добро
2	Задовољавајуће
3	Незадовољавајуће
4	Лоше
5	Са деформацијом подлоге
6	Изузетна оштећења пута
7	Непроходан пут

<b>Мера 1</b>	
	Измерена ширина у (m), заокружена на 10 cm

<b>Мера 2</b>	
Р	Ширина коловоза на пропусту
М	Ширина коловоза на мосту
Т	Ширина коловоза у тунелу

КОЛОВОЗ	
21	kolovoz

Флексибилни коловози				
Стање		Карактеристике коловоза меродавне за оцену стања	Услови вожње	Потребне интервенције
1	Добро	Раван коловоз без видљивих знакова оштећења	Омогућена удобна и безбедна вожња	
2	Задовољавајуће	Видљиви местимични знаци почетних оштећења коловоза (напрслине, подужне и мрежасте пукотине и изоловане ударне рупе)	Обезбеђени су задовољавајући услови вожње	Мање превентивне и местимичне поправке коловоза
3	Незадовољавајуће	Присуство местимичних деформација коловоза, ударних рупа и колотрага	Потребно извесно смањење брзине вожње. Смањена удобност вожње.	Местимичне поправке оштећеног коловоза.
4	Лоше	Интезивна и честа оштећења коловоза и присуство дубљих колотрага.	Честа успоравања вожње. Значајно смањење безбедности и удобности вожње.	Неопходна обнова коловозног застора уз претходне поправке јачих оштећења.
5	Са деформацијом подлоге	Поред интензивних оштећења коловоза јавља се и деформација подлоге и трупа пута испод коловоза.	Тешки услови вожње, угрожена проходност пута, честа смањења брзине.	Потпуна реконструкција подлоге и коловозне конструкције.
6	Изузетна оштећења пута	Интензивна оштећења трупа пута у широј зони, активна клизишта.	Тешко проходан пут, повремено непроходан за саобраћај.	Реконструкција доњег и гроњег строја пута, санација клизишта.
7	Непроходан пут		Обушављен саобраћај.	Хитна интервенција, реконструкција пута.

Коловози од камене коцке и макадама				
Стање		Карактеристике коловоза меродавне за оцену стања	Услови вожње	Потребне интервенције
1	Добро	Раван коловоз без видљивих знакова оштећења	Омогућена удобна и безбедна вожња	
2	Задовољавајуће	Видљиви местимични знаци почетних оштећења коловоза. Местимична мања оштећења туцаничког коловоза и испадање камених коцки. Местимичне неравнине.	Обезбеђени су задовољавајући услови вожње	Мање превентивне и местимичне поправке коловоза
3	Незадовољавајуће	Оштећења коловоза (ударне рупе, недостаје већи број камених коцки)	Потребно извесно смањење брзине вожње. Смањена удобност вожње.	Потребне поправке оштећених места на коловозу.
4	Лоше	Интезивна и честа оштећења коловоза (ударне рупе, недостаје већи број камених коцки).	Честа успоравања вожње. Значајно смањење безбедности и удобности вожње.	Неопходна обнова коловоза уз претходне поправке јачих оштећења.
5	Са деформацијом подлоге	Поред интензивних оштећења коловоза јавља се и деформација подлоге и трупа пута испод коловоза.	Веома тешки услови вожње, угрожена проходност пута.	Потпуна реконструкција подлоге и коловозне конструкције.
6	Изузетна оштећења пута	Интензивна оштећења трупа пута у широј зони, активна клизишта.	Тешко проходан пут, повремено непроходан за саобраћај.	Реконструкција доњег и гроњег строја пута, санација клизишта.
7	Непроходан пут		Обушављен саобраћај.	Хитна интервенција, реконструкција пута.

**БАНКИНА**

22 bankina

ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ	П О Ј А В А	П О Л О Ж А Ј	В Р С Т А	М А Т Е Р И Ј А Л	С Т А Њ Е	СТАЦИОНАЖА	МЕРА 1	МЕРА 2	МЕРА 3	КОМЕНТАР
bankina	+									
bankina	P -									

Ознака	Опис
--------	------

<b>Појава</b>	
+	Почетак
P	Промена
-	Крај

<b>Положај</b>	
D	Десно
L	Лево

<b>Материјал</b>	
S	Стабилизвана (насута) (ситан камени материјал, шљунак, камена јаловина, фрезовани асфалт и сл.)
Z	Земљана, (затрављена или не)

<b>Стање</b>	
1	Добро (равна, уредна, добро одводњавање) • Денивелација банкина у односу на ивицу коловоза - разлика кота $\leq 2,0$ cm (RCS1) • Ерозија банкина - дубина жљебова насталих ерозијом $\leq 2,0$ cm (RCS2) • Обраслост вегетацијом - висина вегетације $\leq 10$ cm (RCS2a)
2	Средње (неравна и неуредна, трагови точкова, лоше одводњавање) • Денивелација банкина у односу на ивицу коловоза - разлика кота 2,5 - 10,0 cm • Ерозија банкина - дубина жљебова насталих ерозијом 2,0 - 10,0 cm • Обраслост вегетацијом - висина вегетације 10 - 50 cm
21	Средње (неравна и неуредна, трагови точкова, лоше одводњавање) (RCS1) • Денивелација банкина у односу на ивицу коловоза - разлика кота 2,5 - 10,0 cm
22	Средње (неравна и неуредна, трагови точкова, лоше одводњавање) (RCS2) • Ерозија банкина - дубина жљебова насталих ерозијом 2,0 - 10,0 cm
23	Средње (неравна и неуредна, трагови точкова, лоше одводњавање) (RCS2a) • Обраслост вегетацијом - висина вегетације 10 - 50 cm
3	Лоше (еродирана, одроњена или денивелисана у односу на коловоз, нема одводњавања) • Денивелација банкина у односу на ивицу коловоза - разлика кота $> 10,0$ cm • Ерозија банкина - дубина жљебова насталих ерозијом $> 10,0$ cm • Обраслост вегетацијом - висина вегетације $> 50$ cm
31	Лоше (еродирана, одроњена или денивелисана у односу на коловоз, нема одводњавања) (RCS1) • Денивелација банкина у односу на ивицу коловоза - разлика кота $> 10,0$ cm
32	Лоше (еродирана, одроњена или денивелисана у односу на коловоз, нема одводњавања) (RCS2) • Ерозија банкина - дубина жљебова насталих ерозијом $> 10,0$ cm
33	Лоше (еродирана, одроњена или денивелисана у односу на коловоз, нема одводњавања) (RCS2a) • Обраслост вегетацијом - висина вегетације $> 50$ cm
4	• Недостаје

<b>Мера 1</b>	
	Измерена ширина у (m), заокружена на 10 cm.

ИВИЧЊАК	
23	ivicnjak

ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ	П О Ј А В А	П О Л О Ж А Ј	В Р С ТА	М А Т Е Р И Ј А Л	С Т А Њ Е	СТАЦИОНАЖА	МЕРА 1	МЕРА 2	МЕРА 3	КОМЕНТАР
ivicnjak	+									
ivicnjak	P -									

Ознака	Опис
--------	------

<b>Појава</b>	
+	Почетак
P	Промена
-	Крај

<b>Положај</b>	
D	Десно
L	Лево
S	Средина

<b>Врста</b>	
O	Оборен, косих ивица
V	Вертикалан
U	У нивоу коловоза

<b>Материјал</b>	
B	Бетон (ливени, бетонски елементи и сл.)
M	Монтажни бетонски елементи
K	Камен (коцка, призма, камени блокови)

<b>Стање</b>	
1	Добро (неокрњен)
2	Средње (, делимично окрњен, искрзан, денивелисан)
3	Лоше (искрзан и испуцао у великој мери, поломљен)

НАСИП	
24	nasip

ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ	П О Ј А В А	П О Л О Ж А Ј	В Р С ТА	М А Т Е Р И Ј А Л	С Т А Њ Е	СТАЦИОНАЖА	МЕРА 1	МЕРА 2	МЕРА 3	КОМЕНТАР
nasip	+									
nasip	P -									

Ознака	Опис
--------	------

<b>Појава</b>	
+	Почетак
P	Промена
-	Крај

<b>Положај</b>	
D	Десно
L	Лево

<b>Врста</b>	
1	Низак ( <1.5m )
2	Средњи ( 1.5 - 3.0m )
3	Висок ( >3.0m и косина >1:3)

<b>Материјал</b>	
N	Туцаник, камена јаловина, шљунковито-песковит материјал, камени набачај
Z	Земља или претежно земља, глина

<b>Стање</b>	
1	Добро (неоштећене косине, неоштећена ножица)
2	Средње (делимично оштећене косине, неоштећена ножица)
3	Задовољавајуће (изражена ерозија косина, неоштећена ножица)
4	Лоше (изражена ерозија и поклизале косине, оштећена ножица)

УСЕК	
25	usek

ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ	П О Ј А В А	П О Л О Ж А Ј	В Р С ТА	М А Т Е Р И Ј А Л	С Т А Њ Е	СТАЦИОНАЖА	МЕРА 1	МЕРА 2	МЕРА 3	КОМЕНТАР
usek	+									
usek	Р -									

Ознака	Опис
--------	------

<b>Појава</b>	
+	Почетак
Р	Промена
-	Крај

<b>Положај</b>	
D	Десно
L	Лево

<b>Врста</b>	
1	Низак ( <1.5m )
2	Средњи ( 1.5 - 3.0m )
3	Висок ( >3.0m ) коса страна
4	Висок ( >3.0m ) вертикална страна

<b>Материјал</b>	
S	Стена или камени материјал
Z	Земља или претежно земља, глина

<b>Стање</b>	
1	Добро (неоштећене, равне и уредне косине)
2	Средње (неравне и неуредне косине без осипања, стена са напрслинама)
3	Лоше (нестабилне косине са осипањем материјала на коловоз)



НЕСТАБИЛАН ТЕРЕН (КЛИЗИШТЕ)									
26	nt								

ШИФРА ИНВЕН- ТАРСKE ЈЕДИНИЦЕ	П О Ј А В А	П О Л О Ж А Ј	В Р С ТА	М А Т Е Р И Ј А Л	С Т А Њ Е	СТАЦИОНАЖА	МЕРА 1	МЕРА 2	МЕРА 3	КОМЕНТАР
nt	+									
nt	P -									

Ознака	Опис
--------	------

Појава	
+	Почетак
P	Промена
-	Крај

Врста	
A	Активно
U	Умирено
P	Примирено
S	Санирано
R	Радови на санацији у току

Стање	
1	Могућ пролазак возила без ограничења брзине
2	Коловоз има улегнућа и избочења, вози се смањеном брзином
3	Коловоз веома деформисан, проходан уз минималну брзину вожње
4	Одвијање саобраћаја врло отежано уз наизменично пропуштање возила само једном саобраћајном траком
5	Прекинут саобраћај

Коментар	
	Навести положај клизишта у односу на трасу пута. Евентуално, навести узрок клизишта. Напомена: Остали подаци о нестабилним теренима (клизиштима) налазе се у специјализованој бази података о нестабилним теренима (клизиштима)

Напомена:

**Шифра нестабилног терена (клизишта):**

Шифра је изведена ознака која се састоји од:

шифре инвентарске јединице (nt), средње црте, ознаке пута на коме је нестабилни терен (клизиште), средње црте, километраже на којој је нестабилни терен (клизиште)

пример:

nt-22-184787